Los resultados del estudio demostraron que el tramo más usado de la línea occurre en Veirs Mill Road. Las rutas nuevas sobreponen en esta parte muy ocupada y ofrecen más servicio a los pasajeros entre Rockville y Wheaton.

Además de las Q4 y Q6, se lanzan dos rutas más:

- **Q1**: Shady Grove a Silver Spring, sin desviar por Montgomery College (horas de servicio son solamente por la mañana y por la noche, servicio por la ruta entera, todos los días)
- **Q5**: Shady Grove a Wheaton, sin desviar por Montgomery College (recorridos cada 30 minutos, los Domingos)

Durante el estudio muchos pasajeros indicaron que el servicio que desvia por Montgomery College gasta mucho tiempo si uno viaja a otro destino por Frederick Road/Hungerford Drive. Las rutas Q1 y Q5 permiten que los pasajeros de la línea tengan otra opción de servicio que no desvia por Montgomery College durante las horas cuando servicio directo por la universidad no sea necesario.

La ruta Q2 actual (de Shady Grove a Silver Spring, por el Montgomery College) continúa solamente por la mañana temprano y por las horas nocturnas, recorridos de la ruta entera, todos los días. En total, cinco rutas de Metrobus brindarán servicio al corredor de Veirs Mill Road a partir del 27 de diciembre de 2009.

Mejoramientos de las Operaciones

Además de los cambios a las rutas por la línea de Veirs Mill Road, hay varias mejoramientos en las operaciones de los autobuses para mejorar la calidad del servicio.

- Supervisión Aumentada – Un equipo de supervisores de Metrobus enfocarán sus esfuerzos en la operación de la línea de Q2. Ellos se mantendrán en comunicación con los conductores: les darán avisos de problemas en la calle, les sugerirán desvíos posibles, y asegurarán que los recorridos de autobuses no se junten por la ruta.
- Más Vigilancia de Estacionamiento – Supervisar el estacionamiento ilegal de carros en las paradas de autobuses para mejorar la circulación de los autobuses, especialmente por la Georgia Avenue y en Silver Spring.
- Capacitación Especial de Conductores – Se dará capacitación adicional a los conductores para ayudarles en resolver los problemas específicos de la línea de la Veirs Mill Road.

¿Preguntas?

Para más información de los mejoramientos que se realizan ya, y en el futuro, a la línea de Veirs Mill Road, por favor, visite al sitio web: **www.metrobus-Q2.com** o llame al "hotline" del proyecto: **703-682-5060**.

www.MetroOpensDoors.com

metrobus

Mejoramientos a la Q1, Q2, Q4, Q5, Q6 (antiguamente Q2) Línea de Veirs Mill Road

Metro opens doors

Proximamente: Mejoras al servicio de Metrobus en la Ruta Línea de Veirs Mill Road

Metro, en colaboración con el Condado de Montgomery y el Departamento de Transporte de Maryland, han finalizado un estudio sobre mejoramientos al servicio de transporte público en el corredor de Veirs Mill Road. Este corredor conecta a la estación de Metro de Shady Grove con la estación de Metro de Silver Spring y carga 10,000 pasajeros de autobús cada día. El corredor ha sufrido de autobuses llenos, recorridos lentos, y falta de puntualidad. El estudio se lanzó en los finales de 2008 cuando se hizo una encuesta de pasajeros, y continuó durante 2009, realizando una serie de reuniones públicas, un análisis técnico, y aprobación de las recomendaciones por la Junta Directiva de Metro. La primera fase de la implementación comienza en diciembre de 2009.

Los Cambios Comienzan el 27 de Diciembre de 2009

En la primera fase de los mejoramientos, se lanzan dos rutas nuevas:

- **Q4** - Estación de Metro de Rockville a la estación de Metro de Silver Spring (todas las paradas, recorridos cada 15 minutos durante la hora pico y cada 30 minutos por la mediodía, todos los días)
- **Q6** - Estación de Metro de Shady Grove a la estación de Metro de Wheaton (todas las paradas, recorridos cada 15 minutos durante la hora pico y cada 30 minutos por la mediodía, Lunes a Sábado)